

BELGICA II

VAARTVERSLAGEN VANAF 2008

D-OCOX



Vaartverslag	Ballon D – OCOX	Vaart Nr. 67					
Datum	11-04-2009	Inhoud	1000 m3	M3	vulling	Waterstof	Gas
Startplaats	Gladbeck - Wittringen			Volgers	Leon, Anita, Barbara		
Ballonmeister	W. Eimers			Starter	François		
Piloot	Wilhelm Eimers	vaart Nr. 789	3. Pax	Degryze Eddy		vaart Nr. 1	
1. Pax	Ciers Gino	vaart Nr. 15	4. Pax	Guy Vandaele		Vaart Nr. 1	
2. Pax	Jürgen Dobbelaere		vaart Nr. 9				
Starttijd	05:30 h	Landing	09:45 h	Vaartijd	4:15 h	Vogelvl.	65 km
Soort vaart	Training / nightflight						
Snelheid	Ø 26 Km/h	Topsnelheid	38Km/h	Hoogste punt	1890 m	Ballast	42 S
Landingsplaats	Naast camping Marienheide			Beschrijving	Grote weide, zachte landing		

Boordboek:

Tijd	Hoogte	Ballast	Plaats	Richt.	Km/h	Weer	Bemerkingen
05:30	start	42	Gladbeck	101	30	good	Nice start and build up Gino PIC – night start
06:10	550	37	Castrop-Rouixel	116	36	good	Dark and stabil
06:40	500	37	Herdecke	137	30	Few	Magnificent sunrise/ PIC Jürgen
06:50	600	37	Hagen	137	30	Few	Daglicht
7:00	700	36	Hagen	140	30	OK	Transponder Dusseldorf
07:45	350	30	Ludenscheid	109	5		Landing training
08:05	550	28	Herscheid	156	22		Change to PIC Gino
08:35	1450	25	Valbert Sauerland	250	9.6	few	start landing procedure.
09:15	1750	21	Kierspe	297	21		Preparing basket for thermic landing
09:30	0	18	Marienheide		18		Nice stand up landing
			<i>51° 05' 402"</i>				
			<i>7° 32' 080"</i>				

Opmerkingen:

Gino : Heel mooie vaart over een heuvelachtig en zeer mooi gebied. Eerste echte nachtvaart is ervaring om nooit te vergeten... en dan die prachtige zonsopkomst. Mooi dat ik 2 echte vrienden kon uitnodigen om dit samen met Jürgen en mij mee te maken. Smaakt opnieuw naar meer.

Eddy: Alleen dat het een fantastisch ervaring was! De nacht, de stilte, de mooie streek + de ontvangst daar in het clubhuisje te Gladbeck was super. De nieuwe gasballonpiloten kunnen volgens mij al goed hun plan trekken. Chapeau doe zo verder.

Guy: Tout d'abord un immense merci à toi et à toute ton équipe. J'ai passé un moment fabuleux entre le moment du gonflement du ballon qui fait un bruit assez impressionnant et le ronflement de deux amis pendant la nuit ! Mais peut importe j'ai pas arrête d'en parler depuis mon retour à Hazebrouck comme dit Christine c'est un cadeau magnifique, il n'y a pas de mot pour expliquer ce que j'ai vécu avec vous pourtant avec une certaine aprehension ne sachant pas ce que c'était que le ballon à gaz voir autant de ballons le soir après le repas c'est magique voir un vol de nuit voir le lever du

soleil voir ses copains faire des approches voir autant d'amitie. C'est très difficile d'exprimer sur un clavier tout ce que l'on peut ressentir à l'intérieur de soi-même ! Je crois que les amis sont faits pour partager des instants inoubliables. Encore un grand merci.

Volger Leon : Op goede vrijdag vertrokken van uit Hulste richting Gladbeck en met de gebruikelijke verkeershinder in Antwerpen op de startplaats "Willies Wiese" aangekomen om 20.00 uur. Daar aangekomen waren reeds de vrienden van Frankrijk de netballon van Leys aan het klaarmaken. Wij dan ook maar onmiddellijk begonnen onze Belgica II klaar te maken . Korte tijd later stond de Begica II probleemloos kant en klaar. Na een (te) korte nachtrust van ons allen snel verder de nodige apparatuur aan boord gedaan en nog een goed ontbijt voor de medevarende. Voor de eerste maal opstijgen in het aardedonker. Barbara, Anita en ikzelf dan maar terug naar het hotel om te ontbijten tot wij 1 uur later al bericht kregen toch maar te vertrekken want richting en snelheid was anders dan eerst voorzien. Rond Lüdenscheid hadden we al visueel contact met de ballon die richting Herscheid vaarde. Wij namen de afrit in Meinerzhagen en zagen de ballon naar ons afkomen tot deze met te stijgen zijn retourticket nam richting Kierspe. Dan maar deze richting gereden waar de landing korte tijd later gebeurde in Marienheide en we met wat zoeken de ballon vonden op een mooie weide. Verder inpakken en na de gebruikelijke groepsfoto reden we terug naar Gladbeck.

Glück ab zur nächsten Fahrt